



**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Δ.ΘΗΒΑΙΩΝ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
της 20^{ης} ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΑΡΙΘ.ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 272/2017**

ΘΕΜΑ :

«Έγκριση σχεδίου Κανονισμού για τη λειτουργία του πεζόδρομου της οδού Επαμεινώνδα, των κάθετων αυτής και της πλατείας Αγίου Ιωάννη Καλοκτένη (σχετ. η υπ' αριθ. 58/2017 απόφαση της Επ.π.Ζ.)».

Στη Θήβα, σήμερα στις **23** του μηνός **ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** του έτους **2017** ημέρα **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **17:30** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Θηβαίων συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου ΘΗΒΑΙΩΝ ύστερα από την με αριθμό πρωτ. : 23636/19-10-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. **ΚΟΚΟΝΤΙΝΗ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ** κατά τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι επί σύνολο **33** Δημοτικών Συμβούλων ήταν παρόντες κατά την έναρξη της συνεδρίασης **20** Δημοτικοί Σύμβουλοι και ονομαστικά οι :

A/A	ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ & ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
1)	Αθ.Κοκοντινης(Πρόεδρος)	Γ.Γεωργακόπουλος	Δωρ.Προκοπίου-Δ.Κ. Θήβας
2)	Δ.Γιαννίκας	Β.Κατσάρας	Χρ.Σάλτας-Εκπρ.Τ.Κ. Θισβης
3)	Σ.Δρένιος	Δ.Κουτσοδήμος	Ευστ.Κεφαλάς-Τ.Κ. Ξηρονομής
4)	Αν.Καμούτσης	Γ.Σκαλής	Αλεξ.Φίλης-Τ.Κ. Πλαταιών
5)	Σπ.Κίτσος	Γ.Τζουμανέκας	
6)	Ι.Κοντού	Χαρ.Τσίτρας	
7)	Γ.Μητσάκης	Κ.Βενιζέλος	
8)	Ι.Παπαδημητρίου	Θ.Κιούσης	
9)	Αλ.Στέικος	Π.Μέξης	
10)	Δ.Τούτουζας	Κ.Τριάντη	
11)	Π.Τσαραμπάρης	Π.Παπαναστασίου	
12)	Κ.Τυρηνόπουλος	Γρ.Παπαβασιλείου	
13)	Κ.Χαρέμης	Αθ.Σκούμας	
14)	Αν.Χατζησταμάτης		
15)	Στ.Χαλβαζής		
16)	Ελ.Αναδιώτου		
17)	Ι.Κόρδατζης		
18)	Β.Σωτήρχος		
19)	Αντ.Τουλουμάκος		
20)	Γ.Κατσέλης		

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

Ο Δήμαρχος Θηβαίων κ. Νικολάου Σπυριδών, προσκλήθηκε και προσήλθε πριν την συζήτηση του εν λόγω θέματος.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος κ. Τσούγκα Δήμητρα για την τήρηση των πρακτικών του Δ.Σ./λίου.

Για τη συζήτηση του παρόντος θέματος παρευρίσκεται η Γεν.Δ/ντρια της ΔΕΥΑΘ κ. Βασ.Τσαμαδιά καθώς και ο Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών της Επιχείρησης κ. Γ.Κοτσώνας.

Πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως **προσήλθαν** οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Γρ.Παπαβασιλείου, Κ.Βενιζέλος, Αθ.Σκούμας, Χαρ. Τσίτρας, Β.Κατσάρας, Θ.Κιούσης, Δημ. Κουτσοδήμος, Γ.Γεωργακόπουλος και Π.Μέξης.

Κατά τη συζήτηση του παρόντος 1^{ου} θέματος Η.Δ. **αποχώρησε** η κ. Ελ.Αναδιώτου.

Ο Πρόεδρος αναφερόμενος επί του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως, δίνει το λόγο στον Αντιδήμαρχο Θηβαίων κ. Αν.Χατζησταμάτη, ο οποίος μετά από σύντομη εισήγηση επί του θέματος και στις διαβουλεύσεις που προηγήθηκαν για την κατάρτιση του Κανονισμού του πεζόδρομου, μετά την υπ' αριθ. 92/2017 αναβλητική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αναφέρεται στην 58/2017 απόφαση της Επ.Π.Ζωής η οποία κι αφού έλαβε υπόψη της και την υπ' αριθ. 36/2017 απόφαση της Δημοτ. Κοιν.Θήβας, αποφάσισε ομόφωνα και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το κατωτέρω σχέδιο του Κανονισμού Λειτουργίας του πεζόδρομου της οδού Επαμεινώνδα, των καθέτων αυτής και της πλατείας Αγίου Ιωάννη Καλοκτένη, το οποίο έχει ως εξής :

*«ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ , ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΥΤΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ
ΚΑΛΟΚΤΕΝΗ*

1) ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 1

Ρυθμίσεις του παρόντος κανονισμού

Με τον παρόντα κανονισμό ρυθμίζονται :

- 1. Οι όροι κυκλοφορίας των πεζών , των οχημάτων και κάθε είδους δικύκλων καθώς και ο τρόπος ανεφοδιασμού των καταστημάτων που βρίσκονται στον πεζόδρομο και την πλατεία.*
- 2. Τα μέτρα καθαριότητας και προστασίας του περιβάλλοντος από την ρύπανση και την μόλυνση.*
- 3. Τα μέτρα προστασίας του κοινού από παραβατικές συμπεριφορές*
- 4. Οι προϋποθέσεις παραχώρησης της χρήσης τμημάτων του πεζοδρόμου και της πλατείας στα παρακείμενα καταστήματα και οι υποχρεώσεις των καταστηματαρχών.*

5. Οι επιβαλλόμενες κυρώσεις στους παραβάτες.

Άρθρο 2

Περιοχή ισχύος κανόνες τροφοδοσίας καταστημάτων , λοιπές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Ο παρών κανονισμός ισχύει για τον πεζόδρομο της οδού Επαμεινώνδα τις κάθετους οδούς που περιλαμβάνει η σχετική μελέτη και το εκτελεσμένο (στα πλαίσια της μελέτης αυτής) έργο, δηλαδή τις οδούς Οιδίποδος, Δημοκρίτου, Μαντινείας , Πausανίου, Πλουτάρχου, Κρέοντος , σύμπλεγμα Σκουριανιώτη και την πλατεία Αγ.Ιωάννη Καλοκτένη όπως και τα τμήματα των οδών Δράκου , Δίρκης και Αντιγόνης που λειτουργούν ως πεζόδρομος .

Στην ως άνω περιγραφόμενη περιοχή που θα αναφέρεται εφ εξής ως πεζόδρομος επιτρέπονται και 'εξαιρέση της γενικά ισχύουσας απαγόρευσης κίνησης των οχημάτων καθ' όλο το εικοσιτετράωρο , οι ακόλουθες κινήσεις τροχοφόρων

1. Η κίνηση αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών που μεταφέρουν ασθενείς , των απορριμματοφόρων του Δήμου, των εκτελούντων υπηρεσία αυτοκινήτων της Ελληνικής Αστυνομίας , της Πυροσβεστικής , των νεκροφόρων καθώς και των οχημάτων των οργανισμών Κοινής Ωφέλειας , για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης
2. Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων γενικά εφόσον είναι εφοδιασμένοι με ειδική κάρτα που θα πιστοποιεί την αδυναμία βάδισης ή την αναπηρία τους
3. Η κυκλοφορία των οχημάτων ανεφοδιασμού (μικτού φορτίου 5,00 tn) των καταστημάτων και των κατοικιών καθώς και οχημάτων τροφοδοσίας καυσίμων μικτού βάρους μέχρι 3,5 tn από ώρα 06:00 π.μ μέχρι 09:30 π.μ .Ο χρόνος στάθμευσης για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για την εκφόρτωση και με τον όρο ότι δεν θα παρεμποδίζεται η τροφοδοσία άλλων παρόδιων καταστημάτων
4. Η κίνηση των οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών ,μετά χορήγηση σχετικής άδειας από το Δήμο στην οποία θα προσδιορίζεται το χρονικό όριο παραμονής και κίνησης στον πεζόδρομο
- 5) Η κίνηση οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος χωρητικότητας μέχρι 6 κυβικά μετά χορήγηση σχετικής άδειας από το Δήμο
- 6) Η κίνηση οχημάτων, αποκομιδής προϊόντων κατεδάφισης ή εκσκαφών που θα επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένες ώρες οι οποίες θα ορίζονται κατά περίπτωση μετά χορήγηση άδειας από τον Δήμο για την τοποθέτηση κατάλληλου κάδου.

Η κίνηση και η στάθμευση οχημάτων στον πεζόδρομο γίνεται με τους παρακάτω όρους και περιορισμούς :

1. Η ταχύτητα των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα των 5km/h και πάντα θα παραχωρείται προτεραιότητα στους πεζούς , εκτός των περιπτώσεων μεταφοράς ασθενών και της κίνησης οχημάτων της Πυροσβεστικής και της Ελληνικής Αστυνομίας.

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

2. Απαγορεύεται η οπισθοπορία των οχημάτων , εκτός κι αν αυτή γίνεται με την καθοδήγηση πεζού.
- 3 Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η επιτόπια στροφή των οχημάτων.
4. Σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί η Δημοτική Αρχή να απαγορεύσει τις επιτρεπόμενες κατά τα ως άνω κυκλοφορίες των οχημάτων, εάν πραγματική ανάγκη το επιβάλλει για λόγους ασφάλειας, άνεσης και προστασίας της κυκλοφορίας των πεζών
5. Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται σε αποζημίωση του Δήμου, για ζημιές που τυχόν προκληθούν από την κυκλοφορία και στάθμευση του οχήματός του εντός του πεζόδρομου με βάση προϋπολογισμό θεωρημένο από τον Δήμαρχο τον οποίο θα έχει συντάξει η Τεχνική Υπηρεσία και θα αντιστοιχεί στις προκληθείσες ζημιές .
6. Απαγορεύεται αυστηρά η στάθμευση και η διέλευση των τροχοφόρων στον πεζόδρομο και η παράβαση αυτή τιμωρείται με τις προβλεπόμενες από τον ΚΟΚ ποινές και το διοικητικό πρόστιμο των 200 ευρώ.
7. Η κίνηση των μοτοποδηλάτων απαγορεύεται παντελώς, εκτός των κατόχων αυτών που έχουν εφοδιαστεί με ειδική κάρτα για την διεκπεραίωση αλληλογραφίας , διανομής έντυπου υλικού και συναφών περιπτώσεων μόνο τις ώρες κίνησης των οχημάτων ανεφοδιασμού (παρ.2 αρθ.3 του παρόντος κανονισμού)
8. Απαγορεύεται εντελώς η στάθμευση των δικύκλων (ποδηλατών και μοτοποδηλάτων) επί του πεζόδρομου και της πλατείας εκτός από τους παρακάτω περιγραφόμενους ειδικούς χώρους στους οποίους επιτρέπεται στάθμευση αποκλειστικά για μοτοποδήλατα.

Στις θέσεις παρκινγκ των μηχανών να μπει η κατάλληλη σήμανση.

- i) Στην νοτιοανατολική γωνία της διασταύρωσης των οδών Δημοκρίτου και Κάδμου (συνοδεύεται από σχέδιο της διασταύρωσης)
- ii) στην νότιο ανατολική γωνία της διασταύρωσης των οδών Οιδίποδος και Κάδμου , επί της συμβολής της με την οδό Κάδμου (συνοδεύεται από σχέδιο της διασταύρωσης)
- iii) στη βόρεια πλευρά της οδού Αντιγόνης και στο τμήμα αυτής που βρίσκεται μεταξύ Επαμεινώνδα και Πινδάρου στο ύψος του Καδμείου (συνοδεύεται από σχέδιο της διασταύρωσης)

Για την προσωρινή και μόνο στάθμευση δικύκλων μεταφοράς προϊόντων διατροφής ή (delivery) προβλέπεται δια του παρόντος κανονισμού η χωροθέτηση δυο θέσεων επί της νοτιοδυτικής γωνίας της οδού Επαμεινώνδα στην διασταύρωσή της με την οδό Δίρκης δύο θέσεων επί της νοτιοδυτικής γωνίας της οδού Επαμεινώνδα με την οδό Δράκου, στην είσοδο της οδού Επαμεινώνδα (κόμβος Πασπαλη) στη δυτική πλευρά αυτής και στην νοτιοανατολική γωνία επί της οδού Αντιγόνης στην διασταύρωσή της με την οδό Επαμεινώνδα (όλες οι παραπάνω θέσεις φαίνονται σε αντίστοιχους χάρτες)

9. Είναι επιτρεπτή η κίνηση με ποδήλατο ανήλικων παιδιών υπό την επίβλεψη και ευθύνη ενήλικα συνοδού

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

Αρμόδια για την επιβολή των προβλεπόμενων από τον νόμο κυρώσεων είναι κατά περίπτωση και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους η Ελληνική Αστυνομία και η Δημοτική Αστυνομία

Άρθρο 3**Παραχώρηση δικαιωμάτων χρήσης του πεζόδρομου και σχετικές ρυθμίσεις**

1. Η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος στον πεζόδρομο της οδού Επαμεινώνδα θα γίνεται αποκλειστικά εντός των προκαθορισμένων <ντεκ> καθώς και επί της προσόψεως τους και ειδικότερα επί της ανατολικής πλευράς του πεζόδρομου μέχρι πλάτους 1,5 μ και επί της δυτικής μέχρι πλάτους 1,0μ και πάντα χωρίς υπέρβαση των περιορισμών ως προς τα καθίσματα που θέτει η άδεια λειτουργίας τους κατά την κείμενη νομοθεσία. Η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στον εξωτερικό χώρο του πεζόδρομου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να παραβιάζει και να καταλαμβάνει την επιφάνεια της σηματοδοτούμενης διάβασης των τυφλών.

Τα καταστήματα στην δυτική πλευρά που είναι αδύνατο λόγω κατασκευής του πεζόδρομου να αναπτύξουν τραπεζοκαθίσματα σε ντεκ λόγω έλλειψης αυτών δύναται να αναπτύξουν αυτά στην προβολή τους μέχρι 4 μ σύμφωνα με την άδεια τους και την κείμενη νομοθεσία.

Τα καταστήματα που δραστηριοποιούνται στην πλατεία αναπτύσσουν τραπεζοκαθίσματα αποκλειστικά και μόνο στους οριοθετημένους χώρους της πλατείας και επί της πρόσοψής τους σε πλάτος 1,5 μ .

2. Το δικαίωμα της χρήσης τμήματος πεζόδρομου ή πλατείας με την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων, θα παρέχεται στους ενδιαφερόμενους παρόδιους καταστηματάρχες κατά προτεραιότητα έναντι αντίστοιχων αιτημάτων από ιδιοκτήτες καταστημάτων στις σοές της οδού Επαμεινώνδα .Οι ιδιοκτήτες καταστημάτων στις σοές θα αναπτύσσουν τραπεζοκαθίσματα επί των ντεκ εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος επί αυτών . Η

χορήγηση της άδειας δίνεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και αφού καταβληθεί στο Δημοτικό Ταμείο το ανάλογο τέλος που κάθε φορά θα ισχύει. Η αίτηση θα πρέπει να συνοδεύεται από την σχετική άδεια λειτουργίας του καταστήματος και την βεβαίωση Δημοτικής Ενημερότητας . Δε χορηγείται άδεια για χρήση Κοινόχρηστου Χώρου η αφαιρείται η χορηγηθείσα άδεια σε καταστηματάρχες που δεν έχουν εξοφλήσει κάθε μορφής καθυστερημένες οφειλές τους προς τον Δήμο . Στον προς παραχώρηση χώρο απαγορεύεται η εγκατάσταση οποιασδήποτε σταθερής κατασκευής ή μηχανολογικής εγκατάστασης και φορητά μέσα προβολής (σταντ) εκτός από περιπτώσεις όπου ο Δήμος δια των αρμοδίων οργάνων αποφασίζει διαφορετικά.

Στις οδούς Σκουρτανιώτη, Δημοκρίτου και Παρ. Οιδίποδος τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος να αναπτύσσουν τραπεζοκαθίσματα σε σημείο που να μην ενοχλούν τους πεζούς και τις διαβάσεις των τυφλών.

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

3. Τα εμπορικά καταστήματα (εμπορίας ρούχων , υποδημάτων ειδών μαναβικής , βιβλιοπωλείων κλπ) της οδού Επαμεινώνδα δικαιούνται επί του μήκους της πρόσοψης του καταστήματός τους στον πεζόδρομο και επί πλάτους 1,5 μ στην ανατολική πλευρά αυτής και 1,00 μ πλάτους στην δυτική να τοποθετούν τα προϊόντα τους σε κατάλληλες ασφαλείς και αφαιρούμενες κατασκευές όταν τα καταστήματα είναι κλειστά. Ο καταλαμβανόμενος κατά τα παραπάνω χώρος σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να παραβιάζει και να καταλαμβάνει την επιφάνεια της σηματοδοτούμενης διάβασης των τυφλών.
4. Οι καταστηματάρχες φέρουν οι ίδιοι την ευθύνη για την αυθαίρετη κατάληψη χώρου από πελάτες των καταστημάτων τους, πέραν εκείνου για το οποίο έχει παραχωρηθεί το δικαίωμα χρήσης του. Οι τυχόν παραβάσεις υπόκεινται στις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις από την ισχύουσα Νομοθεσία . Οι καταστηματάρχες έχουν την υποχρέωση να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και με τις υποδείξεις των οργάνων της Ελληνικής Αστυνομίας και εντεταλμένων υπαλλήλων του Δήμου.
5. Οι καταστηματάρχες έχουν την υποχρέωση να οριοθετούν τον παραχωρημένο σ' αυτούς χώρο σε συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
6. Οι καταστηματάρχες έχουν την υποχρέωση εάν αυτό απαιτηθεί να συμμορφώνονται με το καθοριζόμενο από την Υπηρεσία του Δήμου χρονικό διάστημα απόσυρσης των τραπεζοκαθισμάτων , ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια τεχνικών ή άλλων παρεμβάσεων
7. Η τοποθέτηση ψυγείων (που συντηρούν παγωτά και αναψυκτικά) στον πεζόδρομο και την πλατεία κατά τη θερινή περίοδο, θα επιτρέπεται μόνο κατόπιν Αδείας της Δημοτικής Αρχής , εφόσον δεν δημιουργούνται προβλήματα λειτουργίας του πεζόδρομου και αφού προηγουμένως θα καταβληθεί το σχετικό τέλος όπου αυτό είναι απαιτητό από άλλες διατάξεις .

.Ο πεζόδρομος και η πλατεία ή τμήματά τους μπορούν να παραχωρούνται :

Δωρεάν μετά από σχετική άδεια της αρμόδιας υπηρεσίας για την διοργάνωση πολιτιστικών και πολιτικών εκδηλώσεων ή μετά από καταβολή παραβόλου για άλλου είδους εμπορικές χρήσεις εκθέσεις κλπ. Το ύψος του παραβόλου πρέπει να είναι ανάλογο με την χρήση , τον χρόνο και την καταλαμβανόμενη έκταση και καθορίζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου. Οι φορείς – διοργανωτές έχουν την υποχρέωση να εξασφαλίσουν την καθαριότητα , την προστασία των χώρων από κάθε μορφής ρύπανση και την αποκατάσταση τυχόν ζημιών που θα προκαλέσουν . Η παραμέληση των υποχρεώσεων τους αυτών επιφέρει ανάλογο διοικητικό πρόστιμο το ύψος του οποίου θα καθορισθεί βάσει των ισχυουσών κάθε φορά σχετικών διατάξεων.

Άρθρο 4

Ειδικές περιπτώσεις

1. Σε ειδικές περιπτώσεις και όταν ο Δήμος μετά σχετικό και αιτιολογημένο αίτημα κρίνει ότι υπάρχει απόλυτη ανάγκη σιάθμευσης τροχοφόρου για την εξυπηρέτηση υφιστάμενων υπηρεσιών ή επαγγελματικής δραστηριότητας ή τροφοδοσίας με καύσιμα στα τμήματα του όπως παραπάνω καθορίστηκε ως πεζόδρομος (άρθρο 2) , στα οποία όμως επιτρέπεται

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

η συνεχής κυκλοφορία οχημάτων (Δίρκης και Δράκου) , μπορεί κατ' εξαίρεση και μετά από απόφαση του το Δημοτικού Συμβουλίου να επιτρέψει ή να εγκρίνει την λήψη μέτρων τεχνικών ή κυκλοφοριακών , για συγκεκριμένη και απόλυτα καθορισμένη χρονική διάρκεια ώστε να ικανοποιηθεί το αίτημα

2. Στις οδούς Δίρκης και Δράκου και στο τμήμα αυτών από Πινδάρου ως Κάδμου , απαγορεύεται η κίνηση πάσης φύσεως οχημάτων μικτού βάρους άνω των 5 tn

Άρθρο 5**Ειδικοί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών**

1. Σε κάθε περίπτωση που για την κατεδάφιση –επισκευή ή ανέγερση , απαιτείται Οικοδομική άδεια , οι αιτούντες οφείλουν να προσκομίζουν στην αρμόδια Πολεοδομική Αρχή , βεβαίωση του Δήμου για την κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση , ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν, ώστε να χρησιμεύσει σε περίπτωση πρόκλησης φθορών για την επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού του πεζόδρομου στην προηγούμενη κατάσταση από το Δήμο, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην εκτέλεση των εργασιών αυτών μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία.

2. Προκειμένης της ανέγερσης νέας οικοδομής ή κατεδάφισης υπάρχοντος κτίσματος ή εκσκαφής του οικοπέδου αυτό επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα κατά τις ώρες 07:30 έως 14:30. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η κίνηση ερπηστριοφόρου μηχανήματος επί του πεζόδρομου. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες ή ο εκτελών αυτές εργολάβος , μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών , για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χώματα –λάσπες-μπάζα-υπολείμματα σκυροδέματος κλπ)

3. Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον 2,00μ από την στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος του υλικού αυτού μπορεί να καθορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό

4. Όταν οι εργασίες ανέγερσης νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαίωσης του φέροντος Οργανισμού του ισογείου και της πλάκας της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές θα τοποθετείται ικρίωμα , έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το Κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται στο ύψος τουλάχιστον 2,00μ με το υλικό που προηγούμενα περιγράφηκε , ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μην ρυπαίνεται το οδόστρωμα.

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

5. Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής επί του οδοστρώματος κριθεί αναγκαία, αυτή θα γίνεται με την σύμφωνη γνώμη των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η δε αποκατάστασή του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή με τα ίδια υλικά και την ίδια επιμέλεια, είναι υποχρεωτική και θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ιδιοκτήτη του ακινήτου.

Άρθρο 6

Διοικητικές ποινές και λοιπές κυρώσεις

1. Σε περίπτωση παράβασης των όρων και της έκτασης των παραχωρούμενων προς χρήση κοινόχρηστων χώρων του πεζόδρομου και της πλατείας θα εφαρμόζονται οι κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις περί διοικητικών ποινών σε βάρος του υπόχρεου .

2. Σε περίπτωση διαπίστωσης ρύπανσης των χώρων του πεζόδρομου και της πλατείας, στους υπαίτιους θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία ποινές κλπ και οι προβλεπόμενες από τον Κανονισμό Καθαριότητας του Δήμου κυρώσεις

3. Τα σταθμευμένα παράνομα δίκυκλα (μοτοποδήλατα και ποδήλατα) θα αποσύρονται από την Υπηρεσία του Δήμου ή την Αστυνομία και στους κατόχους των θα επιβάλλεται πρόστιμο καθώς και η δαπάνη φορτοεκφόρτωσης μεταφοράς και φύλαξης .

4. Στους ιδιοκτήτες οχημάτων που σταθμεύουν παράνομα στο πεζόδρομο ή την πλατεία ή προβαίνουν σε άλλες παραβάσεις του κανονισμού , θα επιβάλλονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο πρόστιμα και διοικητικές κυρώσεις θα καταμηνύονται για τις ποινικές συνέπειες των παραβάσεων τους αφού θέτουν σε κίνδυνο την δημόσια ασφάλεια των χρηστών του πεζόδρομου.

Στους ιδιοκτήτες καταστημάτων που χρησιμοποιούν *delivery* να σταλούν ενημερωτικές επιστολές για την απαγόρευση της διέλευσης των δικύκλων στον πεζόδρομο,

Στην δεύτερη παράβαση να αφαιρείται η άδεια και οι πινακίδες.

5. Για κάθε προξενούμενη φθορά στον πεζόδρομο ,την πλατεία και στον ευ γένει εξοπλισμό τους, θα συντάσσεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου σχετικό Πρωτόκολλο εκτίμησης της ζημιάς ,το ποσό δε αυτό θα καταλογίζεται και θα βεβαιώνεται σε βάρος του υπαίτιου και θα είναι ανεξάρτητο από τυχόν πρόστιμα που θα προβλέπονται και θα επιβάλλονται για τη συγκεκριμένη παράβαση από άλλες ισχύουσες διατάξεις .

6. Για όλες τις παραπάνω παραβάσεις έχουν παράλληλη εφαρμογή οι υπερκείμενες θεσμικές διατάξεις όπως είναι ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) , ο Κτηριοδομικός Κανονισμός και Νέος Οικοδομικός Κανονισμός κλπ.

7. Αρμόδια όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας δικαιούνται να προβαίνουν σε αφαίρεση πινακίδων και φορτοεκφόρτωση ΙΧ αυτοκινήτων και δικύκλων.

Άρθρο 7

Τρόπος έγκρισης και τροποποίησης του κανονισμού

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

Ο παρόν κανονισμός εγκρίνεται και ισχύει με απόλυτη πλειοψηφία των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, υπόκεινται δε σε αλλαγή, συμπλήρωση ή τροποποίηση μετά όμοια (απόλυτη πλειοψηφία), απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.»

Στη συνέχεια τίθονται διευκρινιστικές ερωτήσεις από τους Δημοτικούς Συμβούλους στις οποίες απάντησε ο κ. Αν.Χατζησταμάτης αλλά και ο Δήμαρχος Θηβαίων κ. Σπ.Νικολάου.

Ακολούθησαν οι τοποθετήσεις των δημοτικών συμβούλων.

Ο κ. Στ.Χαλβατζής πρότεινε εκτός των προβλεπόμενων από τον Κανονισμό θέσεων στάθμευσης των delivery, να δημιουργηθούν και 3 μόνιμες θέσεις για στάθμευση για τα φαρμακεία της οδού Επαμεινώνδα στους χώρους όπου ήδη προβλέπεται η στάθμευση των δικύκλων για delivery. Επίσης πρότεινε από την οδό Δίρκης έως τη Λ.Φάλαγγος να επιτρέπεται η κυκλοφορία ήπιας μορφής, με κατεύθυνση προς την Λ.Φάλαγγος. Επίσης ανατολικά του πεζόδρομου όπου δεν υπάρχουν ντεκ να δοθούν 4 μέτρα στους καταστηματαρχες ώστε να υπάρχει ισονομία.

Ο κ. Ι.Κόρδατζης τόνισε ότι ο προτεινόμενος Κανονισμός δεν ανταποκρίνεται σε πολλά θέματα. Θα έπρεπε να δίνεται περισσότερη έμφαση και προστασία των Κ.Χ. και προτείνει πέραν των όσων ανέφερε ο κ. Στ.Χαλβατζής και ιδιαίτερα για τις θέσεις στάθμευσης για τα φαρμακεία της οδού Επαμεινώνδα για το οποίο και συμφωνεί, τα εξής :

- να προβλέπεται η δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων σε καθορισμένες ημερομηνίες (όπως π.χ. εορτών και εμποροπανηγυρης) κατά τις οποίες να δίνονται 2 επιπλέον μέτρα στα καταστήματα ώστε να υπάρχει η δυνατότητα εξυπηρέτησης των πελατών.
- να μην υπάρχουν ντεκ εμπροσθεν των εμπορικών επιχειρήσεων και να μπορούν τα καταστήματα υγειον.ενδιαφέροντος στην ανατολικά πλευρά του πεζόδρομου της οδού Επαμεινώνδα να τοποθετούνται τραπεζοκαθίσματα έως 4 μέτρα.

Ο κ. Αντ.Τουλουμάκος δήλωσε ότι θεωρεί τη μελέτη του Πεζόδρομου προβληματική. Θα έπρεπε να ασχοληθεί πιο σοβαρά με την κυκλοφοριακή μελέτη στη Θήβα. Να εξετάζει τη δυνατότητα δημοτικών θέσεων πάρκινγκ και συμφωνεί με το γεγονός ότι όντως υπάρχει πρόβλημα με τα φαρμακεία. Προτείνει την αντικατάσταση των κινγκλιδωμάτων και τέλος θεωρεί σοβαρό θέμα τα ντεκ και τα τραπεζοκαθίσματα για τα οποία θα έπρεπε να έχει προβλεφθεί όπου υπάρχει εμπορικό κατάστημα να μην τοποθετείται εμπροσθεν αυτού ντεκ. Επίσης θα έπρεπε να έχει προβλεφθεί και η είσοδος λεωφορείων για να εξυπηρετούν πολίτες που μεταβαίνουν στα ξενοδοχεία της πόλης.

Ο κ. Γ.Κατοσέλης συμφώνησε στο γεγονός ότι όντως υπάρχει θέμα με τη στάθμευση για την εξυπηρέτηση των πολιτών προς τα φαρμακεία της οδού Επαμεινώνδα, ιδιαίτερα τις

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

ημέρες που εφημερεύουν. Συμφώνησε επίσης με τις τοποθετήσεις των ανωτέρω για ότι αφορά την εξυπηρέτηση πολιτών προς τα ξενοδοχεία και τα ήδη τοποθετημένα κάγκελα.

Ο κ. Αθ.Σκούμας τόνισε πως ο Κανονισμός θα έπρεπε να συνδέεται με τη μελέτη του πεζόδρομου και δεν μπορεί να είναι αντίθετος αυτής. Επίσης τόνισε ότι το σχέδιο του κανονισμού είναι πρόχειρο και ελλιπές.

Επίσης τοποθετήθηκαν οι κ.κ. Αλ.Στάικος, Δ.Γιαννίκας, Κ.Βενιζέλος, Σπ.Κίτσος, Θ.Κιούσης, Γρ.Παπαβασιλείου και Κ.Χαρέμης.

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων των δημοτικών συμβούλων, ο κ. Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους παριστάμενους προέδρους του εμπορικού συλλόγου και του ΟΕΒΕ κ.κ. Αν.Σαμιώτη και Παν.Χαρατσή, οι οποίοι ανέπτυξαν τις θέσεις των συλλόγων τους σχετικά με τον κανονισμό του πεζόδρομου.

Ακολούθως δε, δόθηκε ο λόγος σε παριστάμενους επαγγελματίες και κατοίκους της οδού Επαμεινώνδα.

Μετά ταύτα ο κ. Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση το προτεινόμενο Κανονισμό Λειτουργίας του πεζόδρομου της οδού Επαμεινώνδα, όπως αυτός παρουσιάστηκε ανωτέρω.

Υπέρ της έγκρισης αυτού, ψήφισαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.Γ.Γεωργκόπουλος, Δ.Γιαννίκας, Σ.Δρένιος, Αν.Καμούτσης, Β.Κατσάρας, Σπ.Κίτσος, Αθ.Κοκοντίνης, Ι.Κοντού, Δ.Κουτσοδήμος, Γ.Μητσάκης, Ι.Παπαδημητρίου. Αλ.Στάικος, Δ.Τούτουζας, Χ.Τσίτρας, Κ.Τυρηνόπουλος, Κ.Χαρέμης, Αν.Χατζησταμάτης, Γ.Κατσέλης, καθώς και η Πρόεδρος της Δ.Κ. Θήβας κ. Δωρ.Προκοπίου, ήτοι συνολικά 19 τον αριθμό.

Αρνητικά ψήφισαν οι κ.κ. Ι.Κόρδατζης, Β.Σωτήρχος, και Γρ.Παπαβασιλείου, ήτοι συνολικά 3 τον αριθμό.

Λευκό ψήφισαν οι κ.κ. Στ.Χαλβατζής, Κ.Βενιζέλος, Θ.Κιούσης, Π.Μέξης, Αντ.Τουλουμάκος και Αθ.Σκούμας, ήτοι συνολικά 6 τον αριθμό.

Κατά τη διαδικασία της ψηφοφορίας εκτός αιθούσης βρισκόταν ο δημοτικός σύμβουλος κ. Π.Τσαραμπάρης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά τα ανωτέρω κι έχοντας υπόψη του :

- τις διατάξεις των άρθρων 65 & 67 του Ν.3852/2010
- τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν.3463/06
- την υπ' αριθ. 36/2017 απόφαση της Δ.Κ. Θήβας
- την υπ' αριθ. 58/2017 απόφαση της Επ.Π.Ζωής

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

 ΑΠΟΦΑΣΗ **272/2017** ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

Εγκρίνει το σχέδιο Κανονισμού για τη λειτουργία του πεζόδρομου της οδού Επαμεινώνδα, των καθέτων αυτής και της πλατείας Αγίου Ιωάννη Καλοκτένη, ως κατωτέρω:

«ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΥΤΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΛΟΚΤΕΝΗ

1) ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 1

Ρυθμίσεις και περιοχή ισχύος του παρόντος κανονισμού

Ο παρών κανονισμός ισχύει για τον πεζόδρομο της οδού Επαμεινώνδα τις κάθετους οδούς που περιλαμβάνει η σχετική μελέτη και το εκτελεσμένο (στα πλαίσια της μελέτης αυτής) έργο, δηλαδή τις οδούς Οιδίποδος, Δημοκρίτου, Μαντινείας , Παισαβίου, Πλουτάρχου, Κρέοντος , σύμπλεγμα Σκουρτανιώτη και την πλατεία Αγ.Ιωάννη Καλοκτένη όπως και τα τμήματα των οδών Δράκου , Δίρκης και Αντιγόνης που λειτουργούν ως πεζόδρομος .

Με τον παρόντα κανονισμό ρυθμίζονται :

1. Οι όροι κυκλοφορίας των πεζών , των οχημάτων και κάθε είδους δικύκλων καθώς και ο τρόπος ανεφοδιασμού των καταστημάτων που βρίσκονται στην άνω περιγραφόμενη περιοχή που θα αναφέρεται εφεξής ως «πεζόδρομος» και την πλατεία Αγίου Ιωάννη Καλοκτένη.
2. Τα μέτρα καθαριότητας και προστασίας του περιβάλλοντος από την ρύπανση και την μόλυνση.
3. Τα μέτρα προστασίας του κοινού από παραβατικές συμπεριφορές
4. Οι προϋποθέσεις παραχώρησης της χρήσης τμημάτων του πεζοδρόμου και της πλατείας στα παρακείμενα καταστήματα και οι υποχρεώσεις των καταστηματάρχων.
5. Οι επιβαλλόμενες κυρώσεις στους παραβάτες.

Άρθρο 2

Κανόνες τροφοδοσίας καταστημάτων, λοιπές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στην ως άνω περιγραφόμενη περιοχή, επιτρέπονται και 'εξαιρέση της γενικά ισχύουσας απαγόρευσης κίνησης των οχημάτων καθ' όλο το εικοσιτετράωρο, οι ακόλουθες κινήσεις τροχοφόρων.

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

- 1.** Η κίνηση αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών που μεταφέρουν ασθενείς , των απορριμματοφόρων του Δήμου, των εκτελούντων υπηρεσία αυτοκινήτων της Ελληνικής Αστυνομίας , της Πυροσβεστικής , των νεκροφόρων καθώς και των οχημάτων των οργανισμών Κοινής Ωφέλειας , για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης
- 2.** Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων γενικά εφόσον είναι εφοδιασμένοι με ειδική κάρτα που θα πιστοποιεί την αδυναμία βάδισης ή την αναπηρία τους
- 3.** Η κυκλοφορία των οχημάτων ανεφοδιασμού (μικτού φορτίου 5,00 tn) των καταστημάτων και των κατοικιών καθώς και οχημάτων τροφοδοσίας καυσίμων μικτού βάρους μέχρι 3,5 tn από ώρα 06:00 π.μ μέχρι 09:30 π.μ .Ο χρόνος στάθμευσης για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για την εκφόρτωση και με τον όρο ότι δεν θα παρεμποδίζεται η τροφοδοσία άλλων παρόδων καταστημάτων
- 4.** Η κίνηση των οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών ,μετά χορήγηση σχετικής άδειας από το Δήμο στην οποία θα προσδιορίζεται το χρονικό όριο παραμονής και κίνησης στον πεζόδρομο
- 5.** Η κίνηση οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος χωρητικότητας μέχρι 6 κυβικά μετά χορήγηση σχετικής άδειας από το Δήμο
- 6.** Η κίνηση οχημάτων, αποκομιδής προϊόντων κατεδάφισης ή εκσκαφών που θα επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένες ώρες, οι οποίες θα ορίζονται κατά περίπτωση μετά τη χορήγηση άδειας από τον Δήμο για την τοποθέτηση κατάλληλου κάδου.

Η κίνηση και η στάθμευση οχημάτων στον πεζόδρομο γίνεται με τους παρακάτω όρους και περιορισμούς :

- 1.** Η ταχύτητα των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα των 5km/h και πάντα θα παραχωρείται προτεραιότητα στους πεζούς , εκτός των περιπτώσεων μεταφοράς ασθενών και της κίνησης οχημάτων της Πυροσβεστικής και της Ελληνικής Αστυνομίας.
- 2.** Απαγορεύεται η οπισθοπορεία των οχημάτων, εκτός κι αν αυτή γίνεται με την καθοδήγηση πεζού.
- 3.** Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η επιτόπια στροφή των οχημάτων.
- 4.** Σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί η Δημοτική Αρχή να απαγορεύσει τις επιτρεπόμενες κατά τα ως άνω κυκλοφορίες των οχημάτων, εάν πραγματική ανάγκη το επιβάλλει για λόγους ασφάλειας, άνεσης και προστασίας της κυκλοφορίας των πεζών
- 5.** Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται σε αποζημίωση του Δήμου, για ζημιές που τυχόν προκληθούν από την κυκλοφορία και στάθμευση του οχήματός του εντός του πεζόδρομου με βάση προϋπολογισμό θεωρημένο από τον Δήμαρχο τον οποίο θα έχει συντάξει η Τεχνική Υπηρεσία και θα αντιστοιχεί στις προκληθείσες ζημιές .
- 6.** Απαγορεύεται αυστηρά η στάθμευση και η διέλευση των τροχοφόρων στον πεζόδρομο και η παράβαση αυτή τιμωρείται με τις προβλεπόμενες από τον ΚΟΚ ποινές και το διοικητικό πρόστιμο των 200 ευρώ.

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

7. Η κίνηση των μοτοποδηλάτων απαγορεύεται παντελώς, εκτός των κατόχων αυτών που έχουν εφοδιαστεί με ειδική κάρτα για την διεκπεραίωση αλληλογραφίας, διανομής έντυπου υλικού και συναφών περιπτώσεων μόνο τις ώρες κίνησης των οχημάτων ανεφοδιασμού (παρ.2 αρθ.3 του παρόντος κανονισμού).

8. Απαγορεύεται εντελώς η στάθμευση των δικύκλων (ποδηλατών και μοτοποδηλάτων) επί του πεζόδρομου και της πλατείας εκτός από τους παρακάτω περιγραφόμενους ειδικούς χώρους στους οποίους επιτρέπεται η στάθμευση δικύκλων αφού προηγουμένως τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση :

i) Στην νοτιοανατολική γωνία της διασταύρωσης των οδών Δημοκρίτου και Κάδμου (συνοδεύεται από σχέδιο της διασταύρωσης)

ii) στην νότιο ανατολική γωνία της διασταύρωσης των οδών Οιδίποδος και Κάδμου, επί της συμβολής της με την οδό Κάδμου (συνοδεύεται από σχέδιο της διασταύρωσης)

iii) στη βόρεια πλευρά της οδού Αντιγόνης και στο τμήμα αυτής που βρίσκεται μεταξύ Επαμεινώνδα και Πινδάρου στο ύψος του Καδμείου (συνοδεύεται από σχέδιο της διασταύρωσης)

Για την προσωρινή και μόνο στάθμευση δικύκλων μεταφοράς προϊόντων διατροφής (delivery) προβλέπεται η χωροθέτηση δυο θέσεων επί της νοτιοδυτικής γωνίας της οδού Επαμεινώνδα στην διασταύρωσή της με την οδό Δίρκης δύο θέσεων επί της νοτιοδυτικής γωνίας της οδού Επαμεινώνδα με την οδό Δράκου, στην είσοδο της οδού Επαμεινώνδα (κόμβος Πάσπαλη) στη δυτική πλευρά αυτής και στην νοτιοανατολική γωνία επί της οδού Αντιγόνης στην διασταύρωσή της με την οδό Επαμεινώνδα (όλες οι παραπάνω θέσεις φαίνονται σε αντίστοιχους χάρτες)

9. Είναι επιτρεπτή η κίνηση με ποδήλατο ανήλικων παιδιών υπό την επίβλεψη και ευθύνη ενήλικα συνοδού.

Αρμόδια για την επιβολή των προβλεπόμενων από τον νόμο κυρώσεων είναι κατά περίπτωση και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους η Ελληνική Αστυνομία και η Δημοτική Αστυνομία.

Άρθρο 3

Παραχώρηση δικαιωμάτων χρήσης του πεζόδρομου και σχετικές ρυθμίσεις.

1. Η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος στον πεζόδρομο της οδού Επαμεινώνδα θα γίνεται αποκλειστικά εντός των προκαθορισμένων <ντεκ> καθώς και επί της προσόψεως τους και ειδικότερα επί της ανατολικής πλευράς του πεζόδρομου μέχρι πλάτους 1,5μ. και επί της δυτικής μέχρι πλάτους 1,0μ. και πάντα χωρίς υπέρβαση των περιορισμών ως προς τα καθίσματα που θέτει η άδεια λειτουργίας τους κατά την κείμενη νομοθεσία. Η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στον εξωτερικό χώρο του

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

πεζόδρομου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να παραβιάζει και να καταλαμβάνει την επιφάνεια της σηματοδοτούμενης διάβασης των τυφλών.

Τα καταστήματα στην δυτική πλευρά που είναι αδύνατο λόγω κατασκευής του πεζόδρομου να αναπτύξουν τραπεζοκαθίσματα σε ντεκ λόγω έλλειψης αυτών δύναται να αναπτύξουν αυτά στην προβολή τους μέχρι 4 μ σύμφωνα με την άδεια τους και την κείμενη νομοθεσία.

Τα καταστήματα που δραστηριοποιούνται στην πλατεία αναπτύσσουν τραπεζοκαθίσματα αποκλειστικά και μόνο στους οριοθετημένους χώρους της πλατείας και επί της πρόσοψης τους σε πλάτος 1,5μ.

2. Το δικαίωμα της χρήσης τμήματος πεζόδρομου ή πλατείας με την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων, θα παρέχεται στους ενδιαφερόμενους παρόδιους καταστηματάρχες κατά προτεραιότητα έναντι αντίστοιχων αιτημάτων από ιδιοκτήτες καταστημάτων στις στοές της οδού Επαμεινώνδα. Οι ιδιοκτήτες καταστημάτων στις στοές θα αναπτύσσουν τραπεζοκαθίσματα επί των ντεκ εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος επί αυτών.

Η χορήγηση της άδειας δίνεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και αφού καταβληθεί στο Δημοτικό Ταμείο το ανάλογο τέλος που κάθε φορά θα ισχύει. Η αίτηση θα πρέπει να συνοδεύεται από την σχετική άδεια λειτουργίας του καταστήματος και την βεβαίωση Δημοτικής Ενημερότητας. Δε χορηγείται άδεια για χρήση Κοινόχρηστου Χώρου ή αφαιρείται η χορηγηθείσα άδεια σε καταστηματάρχες που δεν έχουν εξοφλήσει κάθε μορφής καθυστερημένες οφειλές τους προς τον Δήμο. Στον προς παραχώρηση χώρο απαγορεύεται η εγκατάσταση οποιασδήποτε σταθερής κατασκευής ή μηχανολογικής εγκατάστασης και φορητά μέσα προβολής (σταντ) εκτός από περιπτώσεις όπου ο Δήμος δια των αρμοδίων οργάνων αποφασίζει διαφορετικά.

Στις οδούς Σκουρτανιώτη, Δημοκρίτου και πάροδος Οιδίποδος τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος δύναται να αναπτύσσουν τραπεζοκαθίσματα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, εφόσον δεν παρενοχλείται η διέλευση των πεζών.

3. Τα εμπορικά καταστήματα (εμπορίας ρούχων, υποδημάτων ειδών μαναβικής, βιβλιοπωλείων κλπ) της οδού Επαμεινώνδα δικαιούνται επί του μήκους της πρόσοψης του καταστήματός τους στον πεζόδρομο και επί πλάτους 1,5μ. στην ανατολική πλευρά αυτής και 1,00 μ πλάτους στην δυτική να τοποθετούν τα προϊόντα τους σε κατάλληλες ασφαλείς και αφαιρούμενες κατασκευές όταν τα καταστήματα είναι κλειστά. Ο καταλαμβανόμενος κατά τα παραπάνω χώρος σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να παραβιάζει και να καταλαμβάνει την επιφάνεια της σηματοδοτούμενης διάβασης των τυφλών.

4. Οι καταστηματάρχες φέρουν οι ίδιοι την ευθύνη για την αυθαίρετη κατάληψη χώρου από πελάτες των καταστημάτων τους, πέραν εκείνου για το οποίο έχει παραχωρηθεί το δικαίωμα χρήσης του. Οι τυχόν παραβάσεις υπόκεινται στις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις από την ισχύουσα Νομοθεσία. Οι καταστηματάρχες έχουν την υποχρέωση να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και με τις υποδείξεις των οργάνων της Ελληνικής Αστυνομίας και εντεταλμένων υπαλλήλων του Δήμου.

 ΑΠΟΦΑΣΗ **272/2017** ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

5. Οι καταστηματαρχες έχουν την υποχρέωση να οριοθετούν τον παραχωρημένο σ' αυτούς χώρο σε συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
6. Οι καταστηματαρχες έχουν την υποχρέωση εάν αυτό απαιτηθεί να συμμορφώνονται με το καθοριζόμενο από την Υπηρεσία του Δήμου χρονικό διάστημα απόσυρσης των τραπεζοκαθισμάτων, ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια τεχνικών ή άλλων παρεμβάσεων
7. Η τοποθέτηση ψυγείων (που συντηρούν παγωτά και αναψυκτικά) στον πεζόδρομο και την πλατεία κατά τη θερινή περίοδο, θα επιτρέπεται μόνο κατόπιν Αδείας της Δημοτικής Αρχής, εφόσον δεν δημιουργούνται προβλήματα λειτουργίας του πεζόδρομου και αφού προηγουμένα θα καταβληθεί το σχετικό τέλος όπου αυτό είναι απαιτητό από άλλες διατάξεις.

Ο πεζόδρομος και η πλατεία ή τμήματά τους μπορούν να παραχωρούνται :

Δωρεάν μετά από σχετική άδεια της αρμόδιας υπηρεσίας για την διοργάνωση πολιτιστικών και πολιτικών εκδηλώσεων ή μετά από καταβολή παραβόλου για άλλου είδους εμπορικές χρήσεις εκθέσεις κλπ. Το ύψος του παραβόλου πρέπει να είναι ανάλογο με την χρήση, τον χρόνο και την καταλαμβανόμενη έκταση και καθορίζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου. Οι φορείς – διοργανωτές έχουν την υποχρέωση να εξασφαλίσουν την καθαριότητα, την προστασία των χώρων από κάθε μορφής ρύπανση και την αποκατάσταση τυχόν ζημιών που θα προκαλέσουν. Η παραμέληση των υποχρεώσεων τους αυτών επιφέρει ανάλογο διοικητικό πρόστιμο το ύψος του οποίου θα καθορισθεί βάσει των ισχυουσών κάθε φορά σχετικών διατάξεων.

Άρθρο 4

Ειδικές περιπτώσεις

1. Σε ειδικές περιπτώσεις και όταν ο Δήμος μετά σχετικό και αιτιολογημένο αίτημα κρίνει ότι υπάρχει απόλυτη ανάγκη στάθμευσης τροχοφόρου για την εξυπηρέτηση υφιστάμενων υπηρεσιών ή επαγγελματικής δραστηριότητας ή τροφοδοσίας με καύσιμα στα τμήματα του όπως παραπάνω καθορίστηκε ως πεζόδρομος (άρθρο 1), στα οποία όμως επιτρέπεται η συνεχής κυκλοφορία οχημάτων (Δίρκης και Δράκου), μπορεί κατ' εξαίρεση και μετά από απόφαση του το Δημοτικού Συμβουλίου να επιτρέψει ή να εγκρίνει την λήψη μέτρων τεχνικών ή κυκλοφοριακών, για συγκεκριμένη και απόλυτα καθορισμένη χρονική διάρκεια ώστε να ικανοποιηθεί το αίτημα.
2. Στις οδούς Δίρκης και Δράκου και στο τμήμα αυτών από Πινδάρου ως Κάδμου, απαγορεύεται η κίνηση πάσης φύσεως οχημάτων μικτού βάρους άνω των 5tn.

Άρθρο 5

Ειδικοί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών.

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

- 1.** Σε κάθε περίπτωση που για την κατεδάφιση –επισκευή ή ανέγερση, απαιτείται Οικοδομική άδεια, οι αιτούντες οφείλουν να προσκομίζουν στην αρμόδια Πολεοδομική Αρχή, βεβαίωση του Δήμου για την κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν, ώστε να χρησιμεύσει σε περίπτωση πρόκλησης φθορών για την επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού του πεζόδρομου στην προηγούμενη κατάσταση από το Δήμο, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην εκτέλεση των εργασιών αυτών μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία.
- 2.** Προκειμένης της ανέγερσης νέας οικοδομής ή κατεδάφισης υπάρχοντος κτίσματος ή εκσκαφής του οικοπέδου αυτό επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα κατά τις ώρες 07:30 έως 14:30. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η κίνηση ερπηστριοφόρου μηχανήματος επί του πεζόδρομου. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες ή ο εκτελών αυτές εργολάβος, μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χώματα –λάσπες- μπάζα-υπολείμματα σκυροδέματος κλπ).
- 3.** Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον 2,00μ από την στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος του υλικού αυτού μπορεί να καθορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.
- 4.** Όταν οι εργασίες ανέγερσης νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαίωσης του φέροντος Οργανισμού του ισογείου και της πλάκας της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το Κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται στο ύψος τουλάχιστον 2,00μ με το υλικό που προηγούμενα περιγράφηκε, ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μην ρυπαίνεται το οδόστρωμα.
- 5.** Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής επί του οδοστρώματος κριθεί αναγκαία, αυτή θα γίνεται με την σύμφωνη γνώμη των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η δε αποκατάστασή του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή με τα ίδια υλικά και την ίδια επιμέλεια, είναι υποχρεωτική και θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ιδιοκτήτη του ακινήτου.

Άρθρο 6

Διοικητικές ποινές και λοιπές κυρώσεις

- 1.** Σε περίπτωση παράβασης των όρων και της έκτασης των παραχωρούμενων προς χρήση κοινόχρηστων χώρων του πεζόδρομου και της πλατείας θα εφαρμόζονται οι κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις περί διοικητικών ποινών σε βάρος του υπόχρεου.

ΑΠΟΦΑΣΗ 272/2017 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ

- 2.** Σε περίπτωση διαπίστωσης ρύπανσης των χώρων του πεζόδρομου και της πλατείας, στους υπαίτιους θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία ποινές κλπ και οι προβλεπόμενες από τον Κανονισμό Καθαριότητας του Δήμου κυρώσεις.
- 3.** Τα σταθμευμένα παράνομα δίκυκλα (μοτοποδήλατα και ποδήλατα) θα αποσύρονται από την Υπηρεσία του Δήμου ή την Αστυνομία και στους κατόχους των θα επιβάλλεται πρόστιμο καθώς και η δαπάνη φορτοεκφόρτωσης μεταφοράς και φύλαξης.
- 4.** Στους ιδιοκτήτες οχημάτων που σταθμεύουν παράνομα στο πεζόδρομο ή την πλατεία ή προβαίνουν σε άλλες παραβάσεις του κανονισμού, θα επιβάλλονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο πρόστιμα και διοικητικές κυρώσεις θα καταμηνύονται για τις ποινικές συνέπειες των παραβάσεων τους αφού θέτουν σε κίνδυνο την δημόσια ασφάλεια των χρηστών του πεζόδρομου.
- 5.** Για κάθε προξενούμενη φθορά στον πεζόδρομο, την πλατεία και στον ευ γένει εξοπλισμό τους, θα συντάσσεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου σχετικό Πρωτόκολλο εκτίμησης της ζημιάς, το ποσό δε αυτό θα καταλογίζεται και θα βεβαιώνεται σε βάρος του υπαίτιου και θα είναι ανεξάρτητο από τυχόν πρόστιμα που θα προβλέπονται και θα επιβάλλονται για τη συγκεκριμένη παράβαση από άλλες ισχύουσες διατάξεις.
- 6.** Για όλες τις παραπάνω παραβάσεις έχουν παράλληλη εφαρμογή οι υπερκείμενες θεσμικές διατάξεις όπως είναι ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), ο Κτηριοδομικός Κανονισμός και Νέος Οικοδομικός Κανονισμός κλπ.
- 7.** Τα αρμόδια όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας δικαιούνται να προβαίνουν σε αφαίρεση πινακίδων και την απομάκρυνση των παράνομων σταθμευμένων ΙΧ αυτοκινήτων και δικύκλων.

Άρθρο 7

Τρόπος έγκρισης και τροποποίησης του κανονισμού

Ο παρόν κανονισμός εγκρίνεται και ισχύει με απόλυτη πλειοψηφία των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, υπόκεινται δε σε αλλαγή, συμπλήρωση ή τροποποίηση μετά όμοια (απόλυτη πλειοψηφία), απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.»

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **272/2017**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΘ.ΚΟΚΟΝΤΙΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα
Θήβα αυθημερόν
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Μ. ΚΟΚΟΝΤΙΝΗΣ