



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: Δήμος Θηβαίων

ΜΕΛΕΤΗ: "Εργασίες Βελτίωσης Αγροτικών Οδών Δημοτικής Ενότητας Πλαταιών 2016"

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Σ.Α.Τ.Α.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ: 19.479,00€

Φ.Π.Α. 23%: 4.480,17€

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ: 23.959,17€

ΘΗΒΑ ...../...../.....  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΑΡΣΑΜΗΣ**  
διπλ. πολιτικός μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ**

**ΕΡΓΟ: "Εργασίες Βελτίωσης Αγροτικών Οδών**  
**Δημοτικής Ενότητας Πλαταιών 2016"**  
**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 23.959,17€ με Φ.Π.Α.23%**  
**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Σ.Α.Τ.Α.**

#### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η εργασία περιλαμβάνει βελτίωση όλων των αγροτικών δρόμων στη Δημοτική Ενότητα Θήβας. Σκοπός των εργασιών είναι η εξασφάλιση της βατότητας των δρόμων ώστε να διευκολυνθεί η κίνηση και η προσπέλαση όλων των παντός είδους οχημάτων προκειμένου να γίνονται απρόσκοπτα οι διάφορες γεωργικές εργασίες και δραστηριότητες.

Η κατάσταση σήμερα των δρόμων παρουσιάζει το φαινόμενο να έχουν διαβρωθεί διάφορα τμήματά τους ή να κατακρατούνται νερά σε ορισμένα σημεία με αποτέλεσμα να είναι δύσκολη η διάβασή τους σε ορισμένες δε περιπτώσεις εμφανίζεται το φαινόμενο να έχουν γίνει καταπτώσεις του παρακείμενου εδάφους καθιστώντας δύσκολη ή αδύνατη τη διέλευση.

Οι εργασίες που θα πρέπει να γίνουν είναι διαμόρφωση των δρόμων με ισοπέδωση, εξομάλυνση της σκάφης του δρόμου στα σημεία κατακράτησης νερών και απομάκρυνση των καταπτώσεων με τον πιο πρόσφορο τρόπο. Όπου το υλικό που θα προκύψει από την ισοπέδωση του δρόμου δεν επαρκεί ή είναι ακατάλληλο θα γίνει διάστρωση θραυστού υλικού.

Σε όλους τους δρόμους θα γίνει και συντήρηση των τάφρων εκατέρωθεν του δρόμου και στις περιπτώσεις που αυτές έχουν καταστραφεί θα γίνει η διάνοιξη τους ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή απορροή των νερών για να μην δημιουργηθούν, κατά το δυνατόν, τα ίδια προβλήματα.

Για όλες τις παραπάνω εργασίες θα χρησιμοποιηθούν τα εξής μηχανήματα: κατά κύριο λόγο διαμορφωτήρας (GRADER) και επικουρικά προωθητήρας (μπουλντόζα), φορτηγό και φορτωτής.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, για την διάνοιξη των τάφρων, όπου αυτό δεν μπορεί να γίνει με διαμορφωτήρα, θα χρησιμοποιηθεί τσάπα οποιουδήποτε τύπου. Όπου θα γίνει διάστρωση θραυστού υλικού ή στις περιπτώσεις αναμόχλευσης του δρόμου, θα χρησιμοποιηθούν επίσης οδοστρωτήρας και υδροφόρο όχημα.

Η δαπάνη που απαιτείται είναι 19.479,00€ χωρίς Φ.Π.Α. (23.959,17€ με Φ.Π.Α. 23%) και θα καλυφθεί από πιστώσεις Σ.Α.Τ.Α. και ο κωδικός στον προϋπολογισμό είναι 30.6262.08.

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΘΗΒΑ ...../...../.....**  
**Η ΠΡ/ΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**  
**ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡ/ΝΟΣ**  
**Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.Δ.Θ.**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΑΡΣΑΜΗΣ**  
 διπλ. πολιτικός μηχανικός

**ΛΙΑΝΑ ΛΑΒΔΑ**  
 αρχιτέκτων μηχανικός

**ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΧΡΥΣΙΚΟΣ**  
 διπλ. πολιτικός μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ

ΕΡΓΟ: "Εργασίες Βελτίωσης Αγροτικών Οδών  
 Δημοτικής Ενότητας Πλαταιών 2016"  
 ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 23.959,17€ με Φ.Π.Α.23%  
 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Σ.Α.Τ.Α.

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΑΣ (GRADER)	h (ώρα)	453,00	43,00	19.479,00
2.	ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ D6	h (ώρα)	0,00	35,00	0,00
3.	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΟΤΗΣ 70HP ΚΑΙ ΑΝΩ (J.C.B.)	h (ώρα)	0,00	40,00	0,00
4.	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 100HP	h (ώρα)	0,00	35,00	0,00
5.	ΦΟΡΤΗΓΟ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 10tn ΚΑΙ ΑΝΩ	h (ώρα)	0,00	30,00	0,00
6.	ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΔΟΝΗΤΙΚΟΣ ΕΩΣ 80HP	h (ώρα)	0,00	37,00	0,00
<b>ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:</b>					<b>19.479,00</b>
<b>Φ.Π.Α. 23%:</b>					<b>4.480,17</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ:</b>					<b>23.959,17</b>

Στην ωριαία δαπάνη απασχόλησης μηχανήματος περιλαμβάνεται η πλήρης αποζημίωση για την απασχόληση του μηχανήματος, του χειριστή και του βοηθού χειριστή, όπου αυτό προβλέπεται για την εκτέλεση των εργασιών που περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση στα αγροτικά οδικά δίκτυα που θα συγκεκριμενοποιηθούν κατά περίπτωση.

Ο ανάδοχος είναι κατ' αποκλειστικότητα υπεύθυνος για οποιοδήποτε ατύχημα των οχημάτων, μηχανημάτων έργων και προσωπικού.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος ώστε τα μηχανήματα έργων και το προσωπικό να διαθέτουν τις απαραίτητες κατά το νόμο άδειες.

ΘΗΒΑ ...../...../.....

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡ/ΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
 ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡ/ΝΟΣ  
 Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.Δ.Θ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΑΡΣΑΜΗΣ  
 διπλ. πολιτικός μηχανικός

ΛΙΑΝΑ ΛΑΒΔΑ  
 αρχιτέκτων μηχανικός

ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΧΡΥΣΙΚΟΣ  
 διπλ. πολιτικός μηχανικός