

Τα τρία «καυτά» ζητήματα του Δήμου Θηβαίων

Υδρευση-ΧΥΤΑ-Δημοτικά Σφαγεία

Ο απολογισμός του έργου της θητείας της δημοτικής αρχής, πέρα από την ενημέρωση των δημοτών μας για τα μέχρι τώρα πεπραγμένα του Δήμου, μας δίνει τη δυνατότητα και να εντοπίσουμε τα αδύνατα σημεία της μέχρι τώρα πορείας μας, και να εστιάσουμε στις προτεραιότητες μας για το επόμενο χρονικό διάστημα.

Τα κυρίαρχα ζητήματα για το Δήμο μας το προηγούμενο διάστημα, ήταν τρία.

A. Κατ' αρχήν, το θέμα της ολοκλήρωσης των έργων σύνδεσης της Θήβας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ, για την ύδρευσή μας από το Μόρνο.

Έχοντας ήδη ολοκληρώσει το έργο της υδροδότησης της πόλης μας, από το κανάλι του Μόρνου, στο ΚΠΕ Θήβας, ανακεφαλαιωτικά σημειώνουμε τα εξής:

1. Η ΔΕΥΑΘ φρόντισε με αίτηση κατ' αρχήν στο Τεχνικό Συμβούλιο Έργων του Ν. Βοιωτίας και στη συνέχεια στο ΥΠΕΧΩΔΕ να ζητήσει και να



Το διυλιστήριο της ΔΕΥΑΘ στον Μόρνο

πετύχει τον χαρακτηρισμό του έργου ως «ειδικής φύσεως» και «επείγον» καθώς και να εγκριθούν ειδικοί όροι ως προς την κρισιμότητα και την αρτιότητα της κατασκευής (Σχετική Υπουργική απόφαση υπεγράφη στις 6/6/2008 από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ).

2. Το έργο εντάχθηκε για χρηματοδότηση στο πρόγραμμα Θησέας με την 747/1-4-2008 απόφαση του ΥΠΕΣΔΔΑ με προϋπολογισμό και πίστωση

έτους 2008, 1.000.000 € και φορέα υλοποίησης τη ΔΕΥΑΘ. Η εν λόγω απόφαση μας κοινοποιήθηκε στις 17/4/2008.

Στη συνέχεια (2009) επειδή το συμβατικό κόστος του έργου έφθανε το 1.348.300 €, σε συνεργασία με το Δήμο Θηβαίων, έγινε τροποποίηση του προγράμματος Θησέας και μεταφορά πιστώσεων ύψους 350.000 € από άλλα έργα της ΔΕΥΑΘ στο έργο υδροδότησης, για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης του. Η σχετική απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Θησέα Στερεάς Ελλάδας είναι η 95/28-05-2009.

3. Συντάχθηκε Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου και κατατέθηκε αίτηση για έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) με Α.Π.4184/20-5-2008 στην Περιφέρεια Αττικής (Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας), διότι η περιοχή εκτέλεσης του έργου (ΚΠΕ Θήβας) βρίσκεται εντός της περιφέρειας Αττικής.

Η κατάθεση της αίτησης έγινε μετά την έγκριση της αρμόδιας Πολεοδομίας Αρ.Απ.4771/673/08/5-52008 για τη χρήση γης, η οποία μας κοινοποιήθηκε στις 8/5/2008.

4. Για τη συμπλήρωση του φακέλου, έτσι ώστε να εκδοθεί η άδεια Περιβαλλοντικών Όρων, έπρεπε να εκδοθούν σχετικά έγγραφα από:

α. Αρχαιολογική υπηρεσία όπου εμπλέκονται οι Εφορείες Α' Προϊστορικών (Πλάκα), Η' Προϊστορικών (Θήβα) και Α' Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, καθότι η τοποθεσία του έργου βρίσκεται στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου του πεδίου της «Μάχης των Πλαταιών».

Μας κοινοποιήθηκε στις 23/6/2008.

β. Δασαρχείο Αιγάλεω (πράξη αποχαρκτηρισμού)

Μας δόθηκε στις 18/6/2008 και δημοσιεύτηκε με δική μας πρωτοβουλία στις 21-22/6/2008, προκειμένου να τελεσιδικήσει.

γ. Σύμφωνη γνώμη ΕΥΔΑΠ για την εκτέλεση του έργου και την διάθεση του απαραίτητου οικοπέδου

5. Με την απόφαση 140/91^η Συνεδρίαση της 10-4-2008 του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΔΑΠ Παγίων μας παραχωρήθηκε η χρήση γης και μας παρέπεμψε στην ΕΥΔΑΠ Α.Ε. για το τεχνικό μέρος του έργου. Η ΕΥΔΑΠ Α.Ε. έθεσε, από την πρώτη στιγμή, ως προαπαιτούμενο για την υλοποίηση της υδροδότησης από δικά μας διυλιστήρια, την τακτοποίηση - ρύθμιση παλαιών οφειλών της ΔΕΥΑΘ από υδροδότηση του δικτύου μας, που συνεχίζεται ακόμα και σήμερα. Σε συνάντησή μας με τον Πρόεδρο της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., παρουσία και του πρώην Δημάρχου κ. Σκούμα αναγνωρίσαμε τις οφειλές και συμφωνήθηκε να υπάρξει ευνοϊκή ρύθμιση άτοκης εξόφλησης του παλαιού χρέους και βοήθεια της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. για την υλοποίηση του νέου έργου υδροδότησης της πόλης μας από το κανάλι του Μόρνου. Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΥΑΘ και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Θηβαίων ενέκριναν αυτή τη ρύθμιση η οποία υπεγράφη από τον κ. Δήμαρχο, τον κ. Πρόεδρο Δ.Σ. ΔΕΥΑΘ και τον κ. Πρόεδρο Δ.Σ. ΕΥΔΑΠ την 1811 Νοεμβρίου 2008 και τέθηκε σε εφαρμογή.

6. Η προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου εγκρίθηκε από τον Γ.Γ. της Περιφέρειας Αττικής με την απόφασή του 4184/Φ.Π.9/08/07-07-2008. Στη συνέχεια η οριστική μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, εγκρίθηκε από τη Νομαρχία Δυτικής Αττικής, με την έκδοση της οριστικής απόφασης ΑΕΠΟ **1269/1-10-2008**. Μετά από όλα αυτά η ΔΕΥΑΘ προχώρησε στη δημοπράτηση του έργου.

7. Μετά την ολοκλήρωση όλων των προαπαιτούμενων το έργο δημοπρατήθηκε στις 4 Νοεμβρίου 2008. Το αποτέλεσμα του ανοικτού δημόσιου διαγωνισμού εγκρίθηκε από το Δ.Σ. ΔΕΥΑΘ με την απόφαση 99/13.11.2008 και αυτή εγκρίθηκε από την Περ. Στερ. Ελλάδας με την απόφαση 11955/28.11.2008. Στη συνέχεια όλος ο φάκελος του διαγωνισμού στάλθηκε για Προσυμβατικό Έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο με το έγγραφο 1648/21.11.08 και εγκρίθηκε με το 57939/19.12.08 Πρακτικό Ελεγκτικού Συνεδρίου. Το Εργολαβικό Συμφωνητικό μετά την εκπνοή της τεθείσας προθεσμίας ενστάσεων, υπεγράφη στις 8/1/2009 και αυθημερόν εγκαταστάθηκε ο εργολάβος.

8. Σύμφωνα με την υπογραφείσα σύμβαση και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, αυτό πρόκειται να παραδοθεί στη ΔΕΥΑΘ την 8-7-2009, ενώ θα έχει ολοκληρωθεί και η διαδικασία σύνδεσης του ταχυδυσιστηρίου με τη διώρυγα του Υδραγωγείου Μόρνου της ΕΥΔΑΠ, την οποία έχει αναλάβει να υλοποιήσει η ίδια η ΕΥΔΑΠ.

Το νέο διυλιστήριο της Θήβας αποτελεί έργο πνοής. Είναι πρότυπο, και θα αποτελέσει υπόδειγμα για παρόμοια έργα σε πολλούς Δήμους στο μέλλον. **Το πρόβλημα της ύδρευσης της Θήβας λύθηκε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, οριστικά και αμετάκλητα, ακριβώς επειδή η Δημοτική Αρχή αντιμετώπισε το πρόβλημα σφαιρικά, νηφάλια και αποτελεσματικά.**

Β. Το ζήτημα των νέων Σφαγείων του Δήμου Θηβαίων.

Για το θέμα αυτό έχουν λεχθεί πολλά. Το ιστορικό είναι το εξής: Τα υφιστάμενα σήμερα δημοτικά Σφαγεία, όπως και άλλα σφαγεία του Νομού Βοιωτίας, λειτουργούσαν επί σειρά ετών χωρίς να έχουν τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις ως προς την ύπαρξη και τήρηση περιβαλλοντολογικών όρων.



Τα Δημοτικά Σφαγεία, όπως είναι σήμερα

Παράλληλα, λόγω της παλαιότητάς τους, παρουσιάζονταν κατ' επανάληψη διαρροές από το δίκτυο μεταφοράς των λυμάτων στους βόθρους των Σφαγείων. Υπήρξαν για το λόγο αυτό επανειλημμένες παρεμβάσεις και των προηγούμενων Δημοτικών Αρχών, και της σημερινής Δημοτικής Αρχής.

Περί τα μέσα Οκτωβρίου 2008, μετά από καταγγελία συμπολίτη μας, το Υγειονομικό Τμήμα της Νομαρχίας πρότεινε την ανάκληση της άδειας λειτουργίας των Σφαγείων. Η άποψη του Δήμου, εκφρασμένη εγγράφως, ήταν ότι τα λύματα που εντόπιζαν τα ελεγκτικά όργανα σε παρακείμενο ρέμα, δεν προέρχονταν από τα Σφαγεία, αλλά από όμορο Δήμο, του οποίου ο βιολογικός καθαρισμός δεν λειτουργούσε, και τα λύματα κατέληγαν στο ρέμα.

Η άποψή μας αυτή δεν έγινε δεκτή, και ανακλήθηκε η άδεια λειτουργίας των Σφαγείων. Όμως, αφού διαπιστώσαμε ότι 5 μήνες μετά τη διακοπή της λειτουργίας των Σφαγείων, η κατάσταση στο ρέμα παραμένει η ίδια, υποβάλαμε μήνυση κατά παντός υπευθύνου στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Θήβας, καθώς είναι πλέον προφανές ότι η ρύπανση στην περιοχή δεν προερχόταν από τα ήδη κλειστά Σφαγεία του Δήμου.

Το ίδιο συμπέρασμα προκύπτει από έλεγχο που διενήργησαν Επιθεωρητές του ΥΠΕΧΩΔΕ στα Σφαγεία το Φεβρουάριο του 2009, οπότε και επισημάνθηκε ότι το πρόβλημα λειτουργίας των Σφαγείων ήταν η έλλειψη αδειοδοτήσεων, για τις οποίες κανείς ποτέ δεν ενημέρωσε το Δήμο, και όχι η ρύπανση του περιβάλλοντος.

Εν πάση περιπτώσει, όπως είναι γνωστό, ο Δήμος συνέχισε τις εργασίες προκήρυξης της κατασκευής των νέων σύγχρονων Δημοτικών Σφαγείων.

Και εδώ όμως υπήρξε εμπλοκή. Ενώ αρχικά από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Νομαρχίας είχαν εκδοθεί οι απαιτούμενες άδειες, στη συνέχεια, προ δύο περίπου μηνών, προέκυψε δήθεν θέμα διαφωνίας της ΕΥΔΑΠ ως προς το σύστημα ανακύκλωσης των καταλοίπων των σφαγίων, και η Ν.Α. Βοιωτίας ανακάλεσε τις αδειοδοτήσεις της, προκαλώντας προβλήματα και απορίες.

Βεβαίως, με μια επίσκεψη στη Διοίκηση της ΕΥΔΑΠ, διαπιστώθηκε ότι τέτοια διαφωνία δεν υπήρχε, και περί τα μέσα Ιουνίου 2009 εκδόθηκε σχετικό έγγραφο, το οποίο αποδεικνυε ότι η ΕΥΔΑΠ δεν είχε καμία διαφωνία στην εκτέλεση του έργου. Εντούτοις, οι αρμόδιες υπηρεσίες της Ν.Α. Βοιωτίας δεν έχουν ακόμη προβεί στις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις.

Και σε αυτή την περίπτωση, τονίζω ότι **το πρόβλημα της λειτουργίας νέων υπεσύγχρονων σφαγείων στη Θήβα θα λυθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, σύντομα, οριστικά και αμετάκλητα.**

Γ. Οι εργασίες ολοκλήρωσης του ΧΥΤΑ Θήβας.

Οι εργασίες στο ΧΥΤΑ Θήβας προχώρησαν ταχύτατα το 2008, και μάλιστα με ένα από τους ταχύτερους ρυθμούς πανελλαδικά, με αποτέλεσμα να λειτουργεί ήδη πλήρως αδειοδοτημένο το πρώτο κύτταρο του ΧΥΤΑ, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή του δεύτερου, και ολοκληρώνεται η προμήθεια της ΔΕΠΟΔΑΘ με τον απαιτούμενο εξοπλισμό, ώστε να καλύπτονται πλήρως οι ανάγκες του ΦοΔΣΑ της πρώην Επαρχίας Θήβας.



Χώρος Υγειονομικής Ταφής

Είναι χαρακτηριστικό, ότι από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, επιλέχθηκε ο ΧΥΤΑ Θήβας ως επισκέψιμος από την αρμόδια Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά την επίσκεψή της στην Ελλάδα, ακριβώς επειδή το έργο εξελισσόταν ταχύτατα και άρτια.

Εδώ, τα κύρια προβλήματα που κληθήκαμε να αντιμετωπίσουμε, ήταν δύο:

α) η εξοργιστική συμπεριφορά της Επιτροπής του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία συστηματικά αρνούσαν να κατανοήσει το πλαίσιο που καθόριζαν οι συμβάσεις και η εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την κατασκευή και την προμήθεια του εξοπλισμού του ΧΥΤΑ, καθώς και να διακρίνει τις σχέσεις του φορέα υλοποίησης του έργου, που ήταν ο Δήμος Θηβαίων, και του φορέα διαχείρισης του έργου, που είναι η ΔΕΠΟΔΑΘ, στην οποία και θα παραδοθεί το έργο μόλις ολοκληρωθεί.

Αυτή η συμπεριφορά της Επιτροπής, που κινδύνευσε κυριολεκτικά να τινάξει στον αέρα το έργο, δεν κάμφθηκε όταν έλαβε έγγραφο από το Πολιτικό Γραφείο του Πρωθυπουργού, στον οποίο υποχρεωθήκαμε να καταφύγουμε, διαπιστώνοντας το γνωστό σε όλους, ότι δηλαδή τη μεγαλύτερη τροχοπέδη στην αναπτυξιακή πορεία των ΟΤΑ αποτελεί ο ασφυκτικός γραφειοκρατικός έλεγχος των ΟΤΑ από κρατικές υπηρεσίες οι οποίες πολλές φορές αποδεικνύονται ανίκανες να κατανοήσουν την εθνική και την κοινοτική νομοθεσία, το πλαίσιο δράσης και τον αναπτυξιακό χαρακτήρα των δράσεων των ΟΤΑ.

Αυτή η γνωστή σε όλους δημοσιοϋπαλληλική νοοτροπία, αδυνατεί να αντεπεξέλθει στις ανάγκες των ΟΤΑ, που συχνά, μέσα σε σφικτά χρονικά πλαίσια, βάσει των συμβατικών δεσμεύσεών τους απέναντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καλούνται να υλοποιήσουν δράσεις έχοντας να αντιμετωπίσουν

νοοτροπίες και ρυθμούς του 20^{ου}, αν όχι του 19^{ου} αιώνα, εκ μέρους των ελεγκτικών οργάνων του Κράτους.

Ηδη, με έγγραφο του Γενικού Γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ, ο οποίος στην ουσία ΔΙΑΤΑΖΕΙ τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, να θεωρήσει επιτέλους, ύστερα από απaráδεκτη καθυστέρηση πολλών μηνών, εννέα εντάλματα που αφορούν τη χρηματοδότηση του έργου, ύψους εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ, διασφαλίζεται και η νομιμότητα, και η επιτάχυνση των εργασιών για την ολοκλήρωση και του φυσικού και του οικονομικού αντικειμένου του έργου του έργου.

β) Το δεύτερο πρόβλημα που προέκυψε σε σχέση με το θέμα της καθαριότητας της πόλης, αφορά την ανακύκλωση. Η σύμβαση που συνήψαμε μέσω της ΕΕΑΑ με τον υπεργολάβο που ανέλαβε την αποκομιδή των ανακυκλώσιμων από την περιφέρεια του ΦοΣΔΑ μας, δηλαδή την πρώην επαρχία Θήβας, περιείχε συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις. Ο συγκεκριμένος υπεργολάβος παραβίασε σχεδόν το σύνολο των όρων αυτών.

Παρά τις επανειλημμένες οχλήσεις μας, επέμεινε όχι μόνο να καθυστερεί αδικαιολόγητα την αποκομιδή των ανακυκλώσιμων και τη μεταφορά τους σε χώρους διαλογής, αλλά και να προκαλεί, απαιτώντας αμοιβή για την αποκομιδή εξωπραγματικών ποσοτήτων ανακυκλώσιμων, τις οποίες ποτέ δεν υλοποίησε. Κατόπιν αυτού, ήδη η ΔΕΠΟΔΑΘ ανέλαβε μόνη της τη συλλογή των ανακυκλώσιμων, έχοντας ήδη διασφαλίσει κονδύλια από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, για τον πλήρη εξοπλισμό της με τον απαιτούμενο αριθμό οχημάτων, για την λειτουργία της ανακύκλωσης.

Η καθυστέρηση στην επίλυση του προβλήματος, έγκειται στο ότι είναι ελάχιστοι οι ασχολούμενοι με την αποκομιδή των ανακυκλώσιμων, που απαιτεί την ύπαρξη συγκεκριμένου και οργανωμένου χώρου διαλογής των ανακυκλώσιμων.

Εδώ προκύπτει ένα μείζον ζήτημα, το οποίο θα πρέπει να μας απασχολήσει έντονα το επόμενο χρονικό διάστημα. Το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων στη μετά ΧΥΤΑ εποχή.

Γνωρίζουμε όλοι, ότι το πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων δεν λύνεται με τη λειτουργία των ΧΥΤΑ. Τα αστικά απόβλητα που αποτίθενται σε ΧΥΤΑ επιβαρύνουν το περιβάλλον για τα επόμενα 50 χρόνια, σε μικρότερο φυσικά βαθμό από τις χωματερές, αλλά εξακολουθούν να είναι σε πανευρωπαϊκό επίπεδο ξεπερασμένοι, άσχετα αν εμείς τους ανακαλύψαμε πρόσφατα, ενώ σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία τα αστικά απόβλητα που αποτίθενται σε ΧΥΤΑ πρέπει μέχρι την 16-7-2010 να έχουν μειωθεί στο 75% της ποσότητας του 1995, μέχρι τις 16-7-2013 στο 50% και μέχρι την 16-7-2020 στο 35%.

Μια οργανωμένη κοινωνία, απαιτείται να προβλέψει και να σχεδιάσει έγκαιρα τα επόμενα βήματά της στο κρίσιμο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων, προκειμένου να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά το πρόβλημα της ρύπανσης του περιβάλλοντος για τις επόμενες γενιές.

Πρέπει να γίνει αντιληπτό από όλους, ότι μια δημοτική αρχή δεν είναι υπεύθυνη μόνο για το σήμερα, μόνο για τη διαχείριση των τρεχόντων ζητημάτων.

Εχουμε την υποχρέωση να προβλέψουμε, να σχεδιάσουμε, και να προγραμματίσουμε έγκαιρα το αύριο. Στο κρίσιμο ζήτημα της προστασίας του περιβάλλοντος σε μια ήδη επιβαρυνόμενη περιβαλλοντικά περιοχή, όπως η δική

μας, απαιτείται υπευθυνότητα, συναίνεση, υποβολή προβληματισμών και προτάσεων.

Με τα «όχι» δεν λύνονται προβλήματα. Απλώς τα μεταθέτουμε για την επόμενη μέρα. Επομένως, στο κρίσιμο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων της περιοχής μας, θα κληθούμε σύντομα, όλοι, να καταθέσουμε τις προτάσεις μας.

Η άποψή μας εν ολίγοις, είναι η εξής: η μείωση της παραγωγής απορριμμάτων, η ανακύκλωση και η επεξεργασία τους με σύγχρονες μεθόδους είναι απαραίτητες για τον εκσυγχρονισμό του τρόπου με τον οποίο θα διαχειριστούμε τα επόμενα κρίσιμα χρόνια το θέμα «σκουπίδια».



Ανανέωση στόλου οχημάτων Δήμου Θηβαίων

Βασική προϋπόθεση για την παραγωγή λιγότερων απορριμμάτων, είναι η επαναχρησιμοποίηση υλικών όπως συσκευασιών, ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και η ανακύκλωση.

Στο πλαίσιο αυτό, ο στρατηγικός στόχος είναι να ανακυκλώνεται όσο το δυνατόν μεγαλύτερος όγκος απορριμμάτων. Μέσα από αυτήν την πολιτική, το περιβάλλον δεν επιβαρύνεται, ενώ ταυτόχρονα το τελικό κόστος που καλείται να πληρώσει ο πολίτης μηδενίζεται για την ποσότητα των απορριμμάτων που ανακυκλώνονται.

Με τον τρόπο αυτό, με την ανακύκλωση, καταλήγει στο κεντρικό σύστημα διαχείρισης όσο το δυνατόν μικρότερη ποσότητα απορριμμάτων.

Σε ένα επόμενο στάδιο, είναι δυνατή η εφαρμογή της μεθόδου της κομποστοποίησης των οργανικών καταλοίπων. Τα υπολείμματα φαγητού για παράδειγμα, μετατρέπονται με τη βοήθεια ενός μηχανήματος κομποστοποίησης σε λίπασμα που συσκευάζεται σε τσουβάλια.

Είναι μια ενδιαφέρουσα εναλλακτική πρόταση, με τεράστιο όμως κόστος, σε σχέση με τον πληθυσμό της περιοχής μας. Την εξετάζουμε.

Και πάλι όμως, υπάρχει υπόλοιπο καταλοίπων, που δεν υφίστανται ούτε ανακύκλωση, ούτε κομποστοποίηση. Το ερώτημα εξακολουθεί να τίθεται: Τι θα κάνουμε με τα απορρίμματα αυτά;;

Οι υφιστάμενες λύσεις είναι μόνο δύο: ή ταφή, ή θερμική επεξεργασία. Σε μια από τις δύο θα οδηγηθούμε, σήμερα ή αύριο. Και η απάντησή μας θα πρέπει να είναι σαφής, συγκεκριμένη και αιτιολογημένη.

Οι προσπάθειες να θολώσουμε τα νερά, να αποφύγουμε να τοποθετηθούμε πάνω στο πρόβλημα, να αποκομίσουμε μικροπολιτικά οφέλη κατηγορώντας δήθεν για «αντιπεριβαλλοντική συνείδηση» κλπ κλπ, οι προσπάθειες να καπηλευτούμε την ευαισθητοποίηση του κόσμου για τα περιβαλλοντικά ζητήματα, δεν είναι επαρκείς. Οι πολίτες θα μας ζητήσουν πρόταση. Οι πολίτες κρίνουν πάντα με βάση τη θέση, και όχι την άρνηση.